

- › ACÉL TARTÁLYKOCSIK
- › MŰANYAG TARTÁLYKOCSIK
- › KIJUTTATÁSI TECHNOLÓGIA



WASTE WATER TREATMENT

TARTÁLYKOCSIK

HOSSZÚ ÉLETTARTAM - MAGAS ÉRTÉKÁLLÓSÁG



TECHNOLÓGIA HARMÓNIÁBAN A TERMÉSZETTEL

BAUER - A vállalat	4
Acél tartálykocsik	6
Vákuum acél tartálykocsik	10
Kombi acél tartálykocsik	16
Szivattyús acél tartálykocsik	18
Poliészter tartálykocsik	24
Excenter csigaszivattyúk	31
SIGNO vezérlők	34
Kijuttatási technológia	36
Fékrendszerek	44
Gumiabroncsok	46
Műszaki adatok	47



EREDETI BAUER-TECHNIKA

BAUER - Professzionális technológia a holnapért és a legjobb kijuttatási technológia

A BAUER Csoport - az Ön szinergia előnye

A BAUER a saját tervezésű és gyártású alkatrészek magas arányának köszönhetően tökéletesen illeszkedő tartálykomponenseket kínál. Az alkatrészek gyártása saját gyárainkban történik, így a legmagasabb műszaki színvonalat kínáljuk.

FILOZÓFIÁNK - MINDENT EGY KÉZBŐL

A BAUER 1930 óta foglalkozik sikeresen a hígtrágya technológiával. Legyen szó műanyag-, horganyzott acél vagy speciális tartályokról, mezőgazdasági vagy biogáz hígtrágya kijuttatásról, bér munkában dolgozó vállalkozókról vagy professzionális üzemekről - a BAUER-nél mindig kéznél van egy gazdaságos megoldás.

Hígtrágyaszállító tartálykocsik sokféle méretben

A hígtrágya-tartálykocsi specifikációja egészen más, ha hegyvidéki gazdálkodó vagy ha bér munkában dolgozó vállalkozó számára készül, és ez nemcsak földrajzi szempontból igaz, hanem a kijuttatási mennyiség tekintetében is. A BAUER ezért az adott gazdaságra és alkalmazási célra szabott hígtrágyaszállító tartálykocsikat kínál.

■ Prémium tartálykocsik

A gazdálkodó számára elsősorban az áttekinthető és robusztus technika a fontos, amely mind az állatállományhoz viszonyított költség-haszon arány, mind a hígtrágya szakszerű kijuttatása szempontjából kedvező.

■ Professzionális acél tartálykocsik

A biogázüzemek és a bér munkát végző vállalkozók viszont nagy kijuttatási mennyiségben érdekeltek, így az ő követelményprofiljuk a nagy tartálytér fogatra, a nagy teljesítményű szivattyútechnológiára és a csúszócsöves elosztó vagy injektoros technológia csatlakoztatási lehetőségére irányul.

■ Professzionális műanyag tartálykocsik

Opcionálisan hidraulikus futóművek vagy kombinált fékrendszerek is választhatók.

BAUER – Az igényekhez igazított minőség

A minőséget és a tervezést a BAUER vállalja, az egyedi követelményeket pedig Ön fogalmazza meg - a kettő együtt gazdaságos gépet eredményez. Önnel együtt dolgozzuk ki az Ön követelményprofilját és ennek alapján az Ön működési feltételeihez igazodó hígtrágyaszállító tartálykocsit gyártunk a rendelkezésre álló 2.100 és 26.000 liter közötti térfogattal.

BAUER központ
Ausztria



ECKART gyár Németországban



BSA gyár Németországban

FEJLESZTÉS ÉS KONSTRUKCIÓ

Tapasztalt tervezőink a bevált technológián alapuló új alkatrészeket és felszereléseket/berendezéseket fejlesztenek. A CAD tervezési munkahelyeken a BAUER hígtrágyaszállító tartálykocsik minden részét három dimenzióban rajzolják meg, így a pótalkatrész-ellátás még sok év múltán is biztosított. Sorozatgyártás előtt minden egyes prototípust terepen kipróbálunk és elvégezzük a terhelési tesztek is. Az Ön bizalma a tapasztalatainkon alapul.



ACÉL TARTÁLYKOCSEK

Eredeti BAUER-technológia – mindent egy kézből

A gazdálkodó számára az a fontos, hogy a technológia egyszerűen kezelhető és robusztus legyen, hosszú éveken át működjön és megfeleljen mind az állattartás költség – haszon arányának, mind a hígtrágya szakszerű kijuttatásának. A BAUER hígtrágyaszállító tartálykocsek évtizedek óta a hosszú élettartam és az értékállóság garanciái.

A megbízhatóság és a földrajzi felhasználási körülményekhez igazított típusorozatok adják a BAUER hígtrágyaszállító tartálykocsek jól ismert imázsát.

Nagy előnye:

- Saját tartálygyártás
- Acéltartályok gyártása speciális perem hegesztési eljárással
- Speciálisan lézerrel gyártott tartályalkatrészek



ACÉL TARTÁLYKOCSIK



AZ ACÉLTARTÁLYOK SZERKEZETE

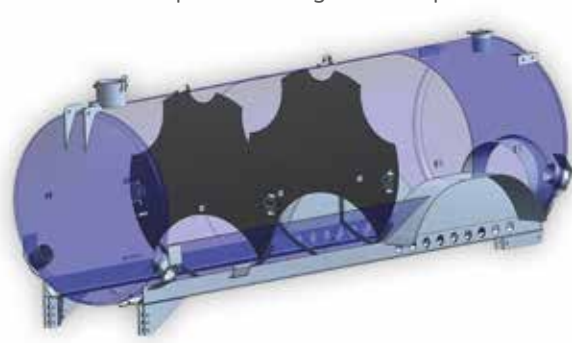
Megmunkálás

A tartályokat a vállalat saját gyártósorán hengerelik tanúsítvánnyal ellátott minőségi lemezből, majd hegesztőautomata készíti el az illesztésnél az erős kötést.



DIN szerinti hullámtörő lemezek

Nagyobb térfogatú tartályoknál egy vagy több terelőlemez növeli a vezetés biztonságát. V55-től felfelé a terelőlemezek az alapfelszereltség részét képezik.



Búvónyílás-fedél

Az 1400 mm-es tartályátmérőtől kezdve az egytengelyes, vákuum és kombitartályokat búvónyílással látjuk el. Ez megkönnyíti a karbantartási munkákhoz a kinyitást. A szivattyús és tandem tartályokhoz tisztítófedél áll rendelkezésre.



Tartálytérfogat

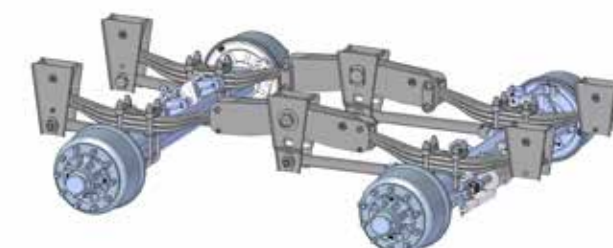
A kerékkivágások (A) ill. a kerékszekrények (B) csökkentik a térfogatot - nem így a BAUER-nél. A tartályok saját gyártása lehetővé teszi, hogy a tartály hosszát ismét megközelítőleg a névleges térfogatra növeljük. Ez a kis nyomtáv kerékkivágással vagy kerékszekrénnel érhető el.



ACÉL TARTÁLYKOCSIK

TENGELYRUGÓZÁS

A tandem sorozat acéltartályai a jól bevált 4 rugós tandem egységgel rendelkeznek. A robusztusan felfüggesztett parabolikus rugók a kiegyensúlyozó lengőkarral és a nagy szériáknál a kiegészítő hosszirányú stabilizátorokkal együtt biztonságos vezetést és teherbírást biztosítanak.



HORGANYZÁS ÉS BEVONAT

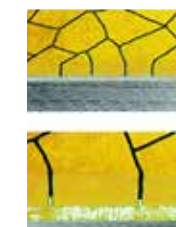
Galvanizálás

Minden BAUER acéltartály-széria kívül és belül tűzhorganyzott. A DIN EN ISO 1461 minőségi szabvány tartós korrózióvédelmet biztosít. A BAUER által felhasznált speciális lemezminőség miatt lesz jó a cinkkötés és éri el az optimális fényességet.



DUPLEX-bevonat

A BAUER DUPLEX-bevonat a cinkfelületre kerül. A DUPLEX-bevonat különlegessége, hogy a festékrepedések a cinkkel való kölcsönhatás következtében katódosan „megjavulnak” és így védetté válnak. Ez azt jelenti, hogy a festékrepedést a cink korróziója zárja le és nem tud semmi beszivárogni (alulrozsdásodás).



DUPLEX-Bevonat



Standard-lakkozás

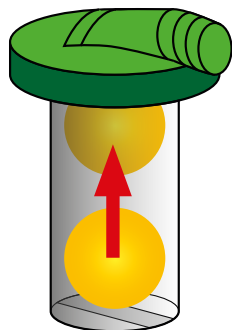


ACÉL TARTÁLYKOCSI VÁKUUM



A kompresszor és a tartály biztonságossága

A kompresszor biztonsági szelepe megakadályozza a tartályban a túlnyomást. A rugós kupolafedél második biztonsági eszközként szolgál. A kupolaszelep és a szifon golyós visszacsapó szelepekkel kettős védelmet biztosít a hígtrágya kompresszorba kerülése ellen.



Összehangolt kompresszor méretek

A minőségi kompresszorok minden vákuumtartály-méretben optimálisan illeszkednek a tartályok térfogatához és technikailag maximális vákuumot biztosítanak a hatékony szíváshoz. A legendás BAUER B33, B63 és B83 „Made in Austria” kompresszorok garantálják a csendes működést, az alacsony olajfogyasztást és a hosszú élettartamot, kímélik a környezetet. Ez egy alacsony fordulatszámú – rotorral és egy speciális, olajszivattyúval történő – kényszerolajozással érhető el, mind vákuum- mind nyomó üzemmódban.



Modell	Hajtási sebesség max. 1/min.	Elméleti légáram l/min.	Vákuum max. bar	Üzemi nyomás max. bar	Súly kg
BAUER B33	540	5.300	-0,86	1	95
BAUER B63	540	7.100	-0,90	1	146
BAUER B83	540	8.200	-0,95	1	146
B-P Star 60	600	10.680	-0,95	1	204
B-P Star 72	600	11.870	-0,95	1	228
B-P Star 84	600	14.420	-0,95	1	263

Automatikus, fordulatszámfüggő lamellás kenés minden kompresszoron

Hangtompító / olajleválasztó

Az opcionális hangtompító/olajleválasztó kiszűri a kijuttatás során a port, és összegyűjti az olajat a szívás során.



Kiegészítő kupola vákuumtartályokhoz

Kiegészítő kupola vákuumtartályokhoz kívülről és felülről történő feltöltéshez



Kiegészítő kupola Ø 320 mm
mechanikus



Kiegészítő kupola Ø 450 mm
hidraulikus kettős működtetésű

Vonórúd terhelés szabályozás - SLE rendszer

- Optimális vonórúd terhelés szabályozás alacsony töltöttség mellett is
- Nem érzékeny a dugulásra
- A 2-kamrás rendszernek köszönhetően nincsenek mechanikus alkatrészek
- 2 töltési mennyiség jelző



ACÉL TARTÁLYKOCSI - TARTOZÉKOK

Turbótöltő - a hatékony töltősegéd

A BAUER szivattyútechnológiából átvett, áramlásoptimalizált öntött szivattyúház, amelyben egy idegen testekre nem érzékeny járókerék fut nagy fordulatszámon. Jelentősen támogatja a normál szívási folyamatot. A kompresszor alacsony fordulatszámon is működtethető. Ezáltal a vákuumtartály majdnem teljesen megtelik, és a töltési idő lerövidül.



Pneumatikus keverő

A hígtrágyát a karmantyúkon keresztül beáramló levegő keveri. Visszacsapó szelepek védik a kompresszort. A B33-B83 méretű kompresszorral ellátott tartályok keverőcsővel vannak felszerelve. A Star kompresszor típustól kezdve két keverőcső van beépítve.



Lejtmenetes kijuttatás Classic

- Két hidraulikus kijuttató retesz - a B lejtmenetben, az A hegymenetben nyílik ki
- Nincsenek mechanikus mozgó alkatrészek, robusztus és ellenálló
- Nincs szórási szög befolyásoló tényező
- Az optimalizált kúpos kialakítás optimális áramlásvezetést eredményez



A - Hegymenet

B - Lejtmenet

ÁLLÍTHATÓ VONÓRÚD



A vonórúd beállítása

- Felső beakasztással vagy központi vonórúddal lehetséges
- Opcionálisan nitrogéngázzal töltött gázrugó biztosítja a vonórúd rugózását
- Csillapítóelemek: A gáznyomással előfeszített hidraulikus henger elnyeli a tartály erős ütéseit és rezgéseit (pl. fékütések, útegyenetlenségek, ...)
- Opcionális: A központi vonórúddhoz opcionálisan légrugós csillapító is rendelhető



Felső felfüggesztés (széria felfüggesztés)



Alsó felfüggesztés Y vonórúd



- Jobb vontatási képesség
- Nagyobb ütközési szög

Alsó felfüggesztés központi vonórúd



- Jobb vontatási képesség
- Nagyobb ütközési szög
- Opcionális vonórúdrugózát, légrugók

SZÍVÓAUTOMATIKA

Gyors, hatékony, tiszta!

Mindez anélkül, hogy le kellene szállni a traktorról

- 6" vagy 8" méretben, eredeti BAUER rugalmas tölcser és állítható magasságú tölcserállvánnyal.
- Tetszés szerint balra vagy jobbra, illetve a középső forgáspontos változatnál mindkét oldalon működtethető.
- Hidraulikusan fordítható hidraulikus légbeeresztő szeleppel a tölcserből való gyors kioldáshoz.
- A kompresszor hidraulikus átkapcsolása miatt nem kell kiszállni a traktorból.



Tömlős változat



Szívócsatlakozás

Szabványos tolózár BAUER gyorscsatlakozóval és légbeeresztő szeleppel.



Elasztikus tölcser 8"

A speciális gumibevonat bármely hőmérsékleten jó tömítettséget biztosít. Fix csővezetékhez is alkalmas.



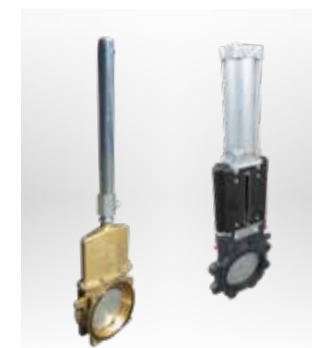
Harangszelep

A harangszelepek sűrűbb hígtrágyákhoz alkalmasak.



Sík tolózár

A késlemez magas szalma ill. szárazanyag-tartalmú és olyan híg médiumok esetén mint a hígtrágya és a víz, jelentős előnyökkel járnak. A tolózárakat pneumatikus vagy hidraulikus működtetéssel ajánljuk.



Oldalsó függesztésű, fordítható szívókar



Középső függesztésű szívókar



ACÉL TARTÁLYKOSCI - KOMBI



Bevált vákuum technológia nagy kijuttatási nyomással

A kombi tartálykocsikat hegyvidéki és dombos terepre tervezték. Sík terepen az elosztás a széles elosztón keresztül történik. A járhatatlan lejtőkön a BAUER nagynyomású szivattyúja a hígtrágya szétterítésére szolgál, a hígtrágya szórófej segítségével. A kombi tartálykocsi ugyanolyan opciókkal bővíthető, mint a vákuumszivattyús tartálykocsi.

Kombi egység

A saját gyártású kombi egység két változatban készül, és alapfelszereltségként három kapcsolóállásban működtethető:

- Kompresszor
- Kompresszor és centrifugálszivattyú
- Centrifugálszivattyú

F3RDK/B33K

- B33 vagy B63 kompresszor
- Magasnyomású centrifugálszivattyú F3RDK
- Kihajtótengely (PTO) 540 min⁻¹ fordulatszámmal



MAGNUM M540K/B63K

- B63 vagy B33 kompresszor
- Magasnyomású centrifugálszivattyú M540K
- Integrált vágószerkezet magas szálasanyag-tartalmú hígtrágyához
- Kihajtótengely (PTO) meghajtás 540 percnkénti fordulatszámmal⁻¹



Hidraulikus hígtrágya szórófej

Hidraulikusan működik, mind vízszintes, mind függőleges irányban optimális elfordulási tartománnyal. A vízszintes elfordítás robusztus fogaslécés technikával történik. A fúvóka HK gyorskapcsoló segítségével könnyen tisztítható. A középen való elhelyezkedése mindkét oldalon a tartályhoz közeli elosztási szöveget tesz lehetővé.



Kombi tartálykocsi mint szivattyúállomás

A BAUER kombi egység három kapcsolási lehetőségének köszönhetően (kompresszor - kompresszor és centrifugálszivattyú - centrifugálszivattyú) a kombi tartály szivattyúállomásként is használható. A szívónyílás ráadásul további tisztítónyílásként is használható.



Kombi tartálykocsi központi vonórúddal

Opcionálisan rendelkezésre áll elzárócsappal kombinált nyomócsatlakozás. Ezáltal nincs szükség az adapterek lekapcsolására.



Magasnyomású kombi felépítmény

Szokványos hordozójárművekhez a kombitartály 2.100-4.000 literes felépítményként áll rendelkezésre. A hozzáigazított konzolok biztonságos kapcsolódást tesznek lehetővé a hordozójárműhöz. A kiegészítő hosszanti válaszfal kifejezetten alkalmassá teszi ezt a tartályt meredek terepen való használatra.



Kommunális tartály, speciális tartály

Ez az ipari tartály a kombinált tartály speciális változata, egyedi konfigurációt kínál a speciális alkalmazásokhoz. A csatornák és utak tisztítása vagy a lejtős terepen lévő növényzet, ill. kertek öntözése csak néhány példa a felhasználásra.



ACÉL TARTÁLYKOCSI - SZIVATTYÚS



Szivattyús tartálykocsik nagy teljesítményű szivattyúzási technológiával

A BAUER szivattyús tartálykocsikra nagy teljesítményadatok jellemzőek. Gyors és teljes feltöltés, valamint nagy kijuttatási nyomás-pontos kijuttatás, megfelelő szórási szélesség - ezek teszik a BAUER szivattyús tartálykocsikat a legerősebbé.

Standard előnyök

- a tartály térfogatának 100%-os és gyors feltöltése
- Hatékony keverőberendezés bypasson keresztül
- Nagy munkaszélesség
- Három lehetőség a kijuttatási mennyiség szabályozására:
 - Szivattyú fordulatszám
 - 3-utas tolózár
 - Haladási sebesség



Kiegészítő kupola a szivattyús tartálykocsikhoz

Külső feltöltéshez felülről

- Kiegészítő kerek Ø 450 mm hidraulikus kupola
- Kiegészítő szögletes 650 x 650 mm hidraulikus kupola



Excenter csigaszivattyú



Modell	Hajtási fordulatszám max. 1/min.	Szivattyú teljesítménye l/min.*	Üzemi nyomás max.bar	Szívóperem mm	Nyomóperem mm
E3000 GLD	540	3.000	5	150	133
E4000 GLD	540	4.000	5	150	133
E6000 GLD	400	6.000	4	200	150
E8000 GLD	540	8.000	4	200	150

A töltés leállítása

Az érintésmentességet a reed-relé szabályozás biztosítja. Ha a tartály megtelt, a tolózárak automatikusan lekapcsolnak. A töltési folyamat befejeződik és a szivattyú megkeveri a tartály tartalmát.



Tartály számláló Signo-Count

Vállalkozók számára különösen hasznos az elszámoláshoz és bérletéhez ez az önálló tartályszámláló. Az impulzusokat két induktív reed-kapcsoló adja. Egy összesítő- és egy visszaállítható/ nullázható napi számláló mutatják a fuvarok számát.



SLE rendszer

- Optimális vonórúd terhelés alacsony tartálytöltöttségnél is
- A keverési tulajdonságokat nem befolyásolja
- Nem dugulásérzékeny
- Automatikus kamrarendszer hidraulikus csatlakozások nélkül
- Két különálló szintmérő cső

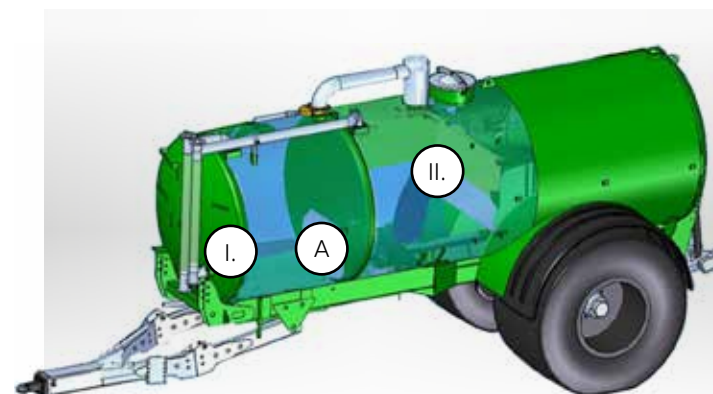


Szívás

Az I. és II. kamra egyformán telik meg.

Kijuttatás

A II. kamra ürül ki először és a hígtrágya az A nyíláson keresztül az I. kamrába és a tolózárhoz ömlik. A vonórúd terhelés folyamatos, amíg a II. kamrából érkező levegő megszünteti az I. kamrában lévő vákuumot.



Professzionális injektoros egytengelyes szivattyús tartálykocsi

- Integrált kerékjárat és hozzá épített műanyag sárfogó szélesítés
- Egytengelyes, 17 t teherbírású, 1.050/50R32 méretű gumibroncsokkal
- Alsó felfüggesztés 4t
- Előkészítés a három/négy pontos KAT3. hidraulikához
- A gumibroncs nyomásszabályzó rendszer alkalmazásához előkészített tengely
- Csigaszivattyú E6000GLD
- Teleszkópos rúd (opcionális)

Elülső szívóegység

- A traktor fronthidraulikára függesztve, kábel vezetés a traktorfülkén keresztül, integrált Fill-Fix HK194/8" gyorstöltővel
- Elülső tartály ballaszt töltéshez középső válaszfallal, amely Komfort/Signo kezelőfelületen vezérelhető
- Szívócsatlakozás az acéltartályon keresztüli csővezetékekkel.



ACÉL TARTÁLYKOCSI - SZIVATTYÚS



Tartálykocsik nagy teljesítményű szivattyú technológiával

A BAUER szivattyús tartálykocsikat nagy teljesítmény jellemzi. A gyors és teljes töltöttséget biztosító töltőegység valamint a magas kijuttatási nyomás – ami lehetővé teszi a nagy munkaszélességet és a pontos elosztást – emeli ki a BAUER tartálykocsit a többi acél tartálykocsi közül.

Előnyök alapfelszereltségként

- 100%-os és gyors tartálytöltés
- Hatékony Bypass-os keverőberendezés
- Nagy munkaszélesség
- 3 kijuttatási-szabályozási lehetőség:
 - szivattyú fordulatszám
 - 3 utas tolózár
 - sebesség



2 Típus



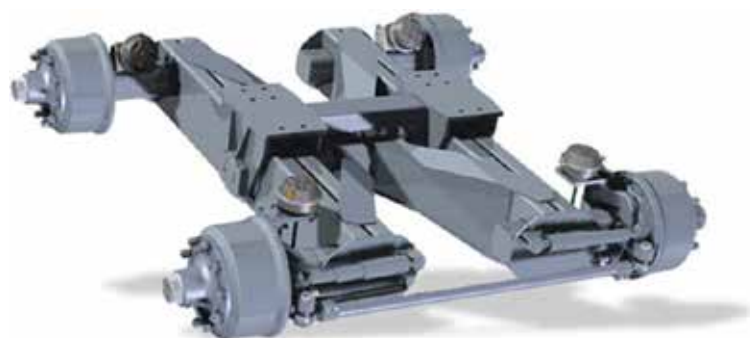
AETOS-MID
Fixen rögzített
kijuttatókhoz



AETOS-PRO
Integrált emelőszerkezet
a cserélhető kijuttató és
bedolgozó egységekhez.

Tandem tengely

Az AETOS Line 100-185 típusok szériában ezzel a tengellyel szereltek. Opcióként parabolarugózás, légrugózás vagy hidropneumatikus futómű választható.



Tartálykocsi AETOS Line – újdonságok és módosítások a legkisebb részletekig.

- az új vonórúd
 - karcsúbb
 - könnyebb
 - nagyobb bekormányzási szög
 - EHLA-kényszerkormányzással bővíthető
 - csak K80 és Piton Ø 50 mm vonószemmel
- Modulokból felépített tartály
- szinte bármelyik komponens cserélhető
- előkészítve az extra tartozékokhoz (BAUER-Árlista alapján)
- gyors szállítási határidő

Súlypont

Konstrukciós változtatások miatt a tartálykocsi súlypontja lényegesen lentebb került. Ebből adódóan tökéletes az útfekvése és biztonságosabb a közlekedés hosszú távon is. Az alacsony súlypont nagyon pozitívan hat a domboldalon való közlekedésre is.



Központi vezérlőszekrény a teljes tartálykocsi elektronikának és hidraulikának

A tartályszámláló, EHLA, kapcsolótáblák és a hidraulika blokk is a vezérlőszekrényben találhatóak.



Nyomóvezeték

A nyomóvezeték a tartálykocsi tetején helyezkedik el, ezáltal a karbantartási munkák könnyebben elvégezhetők. A teljes automatika utólagos felszerelése és egy NIR-szenzor cseréje is gyorsan kivitelezhető.



Többfunkciós tartókonzol

A tartály oldalsó részén lévő univerzális tartószerkezet, az általunk jóváhagyott tartozékokhoz, kijuttatókhoz.



Kormányzás

EHLA-kényszerkormányzás K50 vonószemmel (opcionális).



Vonóháromszög

A vonóháromszög újra lett tervezve. Karcsúbb, könnyebb és állítható magasságú. Továbbra is van lehetőség rugózott vonóháromszög integrálására. Magas elkormányzási lehetőség és EHLA-kényszerkormányzás utólagosan is felszerelhető.



Szívókar

A tartálykocsi alap kialakítása minden szívókar típus használatát lehetővé teszi – így az utólagos felszerelésnek sincs akadálya. A szívókar hidraulikus forgócsuklóval rendelkezik. A szelep átállítására nincs feltétlen szükség. Az integrált szenzortechnikának köszönhetően, a szívókar automatikusan középállásba áll.



Töltőnyílás szögletes tolóajtóval

A tolóajtót tartálykocsival együtt vagy utólag is meg lehet rendelni.



Extra felszereltség

Sok extra felszereléssel rendelhető a tartálykocsival együtt vagy utólag.



POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSIK

Az értékes trágya könnyű kijuttatása

A **BAUER poliészter tartálykocsik**: 6.000 és 26.000 liter közötti térfogattal kaphatók, kétféle kivitelben.

A **BAUER szivattyús tartálykocsik** robusztus excenteres csigaszivattyúval felszereltek.

A **BAUER turbó kijuttató tartálykocsik** stabil centráliszivattyúval felszereltek.

Nagy előnye:

- A szállított agresszív anyagokkal és UV-sugárzással szemben ellenálló tartályfelületek tartós védelmet nyújtanak és nem igényelnek további védőbevonatot, mint az acéltartályok a tiszta megjelenés érdekében.
- A tartályba süllyesztett kerékházak íveknek köszönhetően rugalmasan változtatható a tengelyek pozícionálása.
- A maximális vonórúd terhelés rövid tartályoknál is elérhető a tartály alakjának és a lengőtengelyes felfüggesztésnek köszönhetően.
- A szivattyú teljesítménye 4.000 liter/perc 6 bar nyomásnál - opcionálisan 6.000 vagy 8.000 l/perc szivattyút teljesítmény is elérhető.
- Minden műanyag tartályba szériafelszerelésként kétkörös légfékrendszer van beépítve, integrált, automatikus, terhelésfüggő fékerő-szabályozással (ALB).
- Opcionálisan hidraulikus vagy kombinált fékrendszerek is választhatók.



POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSI



Tartályinnováció

A BAUER poliészter tartályok speciális gélbevonatú külső réteggel vannak ellátva, amelyet a jachtok gyártásánál is használnak, mely kiválóan ellenáll az UV-sugárzásnak és a gyanta, ill. az üvegszálak legjobb védelmét biztosítja.

BAUER tartályok - egyedi gyártás házon belül

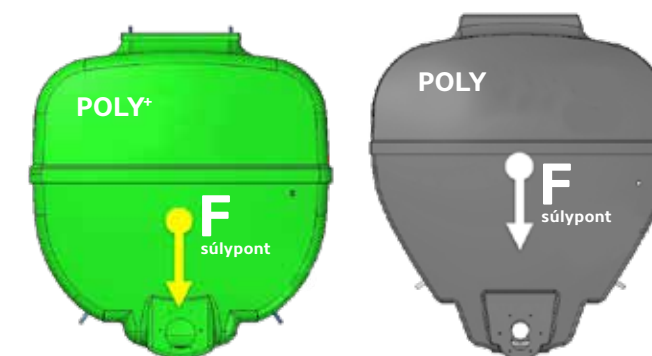
A tartályok különleges „szív formája” – mely biztosítja az alacsony súlypontot - csak az ún. „kézi laminálási” eljárással állítható elő. Bár ez az eljárás időigényes, a minőség szempontjából messze felülmúlja a gépi gyártást, hiszen különböző falvastagságok előállítását teszi lehetővé. A váz tartófelületei és a kerékmélyedések nagyobb falvastagsággal, a felső rész és a fedél vékonyabb falvastagsággal készülnek. Ez egyidejűleg garantálja a nagy stabilitást és a kis súlyt.



POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSI

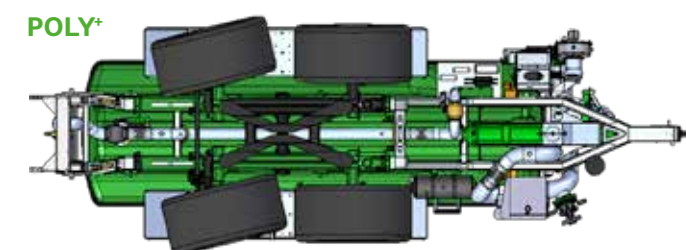
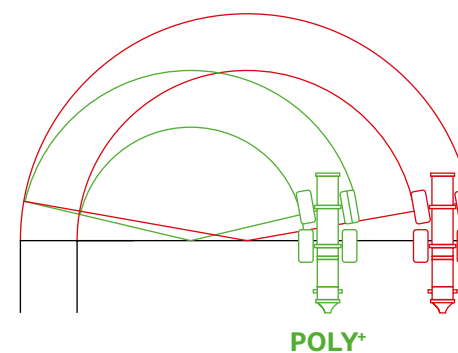
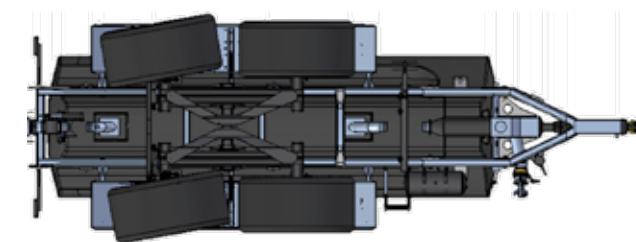
POLY+ új tartálygeometriával

- Optimalizált súlypont
- Bevált gélbevonatú külső réteg
- Optimalizált súlyelosztás a kapcsolt berendezésekhez
- Keskenyebb alváz
= nagyobb kormányzási szög



Az új jármű alváz

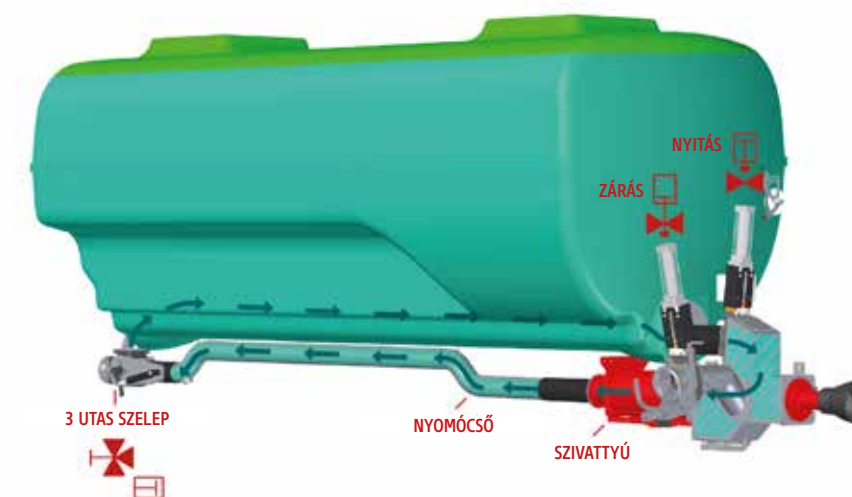
- Keskenyebb keret
= Megnövelt kormányzási szög
= A kiegészítő berendezések helytakarékos adaptálása
- Talajvédelem a fordulóknál
= kisebb taposási kár
- Kisebb gumikopás
= hosszabb élettartam



5,7 m-rel kisebb fordulókör (750/60R30.5 referenciakerékkel)

Belső keverés széria felszereltségként

A háromutas szelep keverésre való átkapcsolásával a hígtrágya visszakerül a tartályba. Ennek hatására a tartály teljes tartalma erős áramlással és a szivattyú áramlási sebességének megfelelő, hatalmas keverési teljesítménnyel kering.

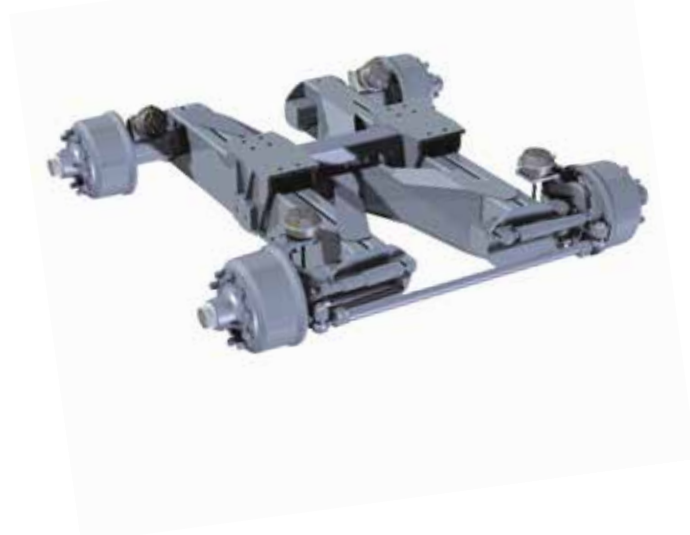


POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSI TARTOZÉKOK



Tandem tengely alapfelszereltséggként

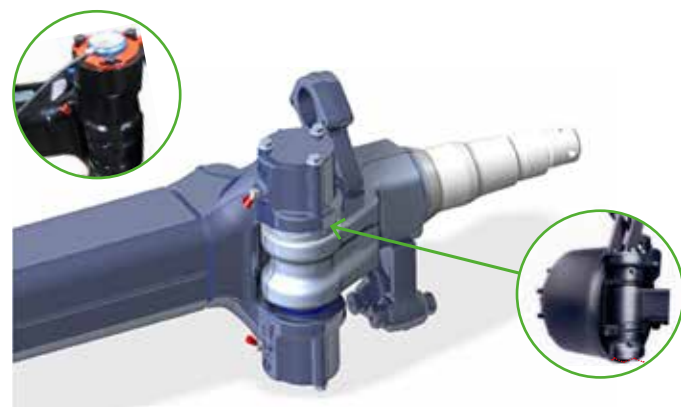
Az egymástól függetlenül mozgó kerekek egyenletesen elosztott, alacsony talajnyomást tesznek lehetővé. Az egység integrált „AgroTurn” tengelycsok-kormányzása a speciális bütykös tárcsának köszönhetően egyenletes követést biztosít. A kormányzó a gumibroncs méretétől függően maximalisan kihasználható. Ezért ez a kormányzott tandem tengely a gumibroncsokat is kíméli. A masszív kialakítású összekötő rúd alacsony szerkezeti magasságot és nagy teherbírást, valamint kiváló terep- és lejtmeneti tulajdonságokat biztosít.



AgroTurn - Ingatengely

A BPW „AgroTurn” kormánytengely nagyobb kormányzási szöget tesz lehetővé az új kovácsolt kormányvillának köszönhetően. Az „AgroTurn” kormánytengelyben a kényszerkormányzás szögjeladóját közvetlenül a kormányműházba építjük be, így védve azt a szennyeződésektől.

- Kisebb kormányerő a csökkentett kormányelfordulás miatt, edzett acél kormánycsukló a gömbgrafitos öntöttvas és acél kormányház helyett
- Alacsony karbantartási szükséglet! A kormánycsap kenési ideje ötszörösére nő
- Előkészítve az elektrohidraulikus kényszerkormányzás EHLA integrált szögjeladójának beépítésére
- A bevált BPW bütyköstárcsa felülre került
- Nagyobb kormányzási szög a fék bütyköstengelyének 10°-kal hátrébb történő elhelyezésével



HP (Hidropneumatikus) tengelyegység

- Nagy rugózási út 270 mm-ig
- Statikusan/dinamikusan kiegyensúlyozott
- A hasmagasság beállítása a megfelelő kezelőszervekkel lehetséges
- A rugózás minősége a felhasználási körülményeknek megfelelően állítható be
- Terepen és országúton 65 km/h sebességig vezethető
- ALB / ABS / AGS kompatibilis



Lé rugós egység

A 24.000 és 26.000 literes műanyagtartályok alapfelszereltséggként lé rugózással vannak ellátva. A tandemtartályok opcionálisan felszerelhetők vele.



KÉNYSZERKORMÁNYZÁS



Kényszerkormányzás

A tandem és tridem járműveknél az opcionális elektronikus kényszerkormányzási rendszer aktívan kormányozza a gumibroncsokat és így lerövidíti a reakcióidőt - a fordulékonyaság, a rövid sugarú körökben való manőverezés és a talajvédelem így gyerekjátékká válik. A nagyobb sebességtartományban való közúti közlekedés biztonságosabbá válik a kényszerkormányzással, és a gumibroncsok élettartama tovább növekszik.

Számítógépes kormányzás

A rendszert úgy tervezték, hogy érzékelje ha a rendszerben fontos biztonsági hiba van és a meghatározott lekapcsolási sorrendben biztonságos tartalékszintre („hibabiztos” állapotba) kapcsoljon. Ez a biztonsági elektronika összes kimenetének kikapcsolásával történik.



Kormányzó-jeladó

- Alacsony átviteli erők
- Hermetikusan zárt, ezért abszolút védett a vízszugárral vagy fröccsenő vízzel szemben (IP67)
- Kopásra nem hajlamos
- Reaktív impulzusok
- K80 gömbfejes vonószerkezet szükséges hozzá



POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSI TARTOZÉKOK



VONÓRÚDTERHELÉS-OPTIMALIZÁLÁS

SLE rendszer

- Optimális vonórúd terhelés olyankor is, amikor a tartályban már csak kevés anyag van
- A keverési tulajdonságokat nem befolyásolja
- Nem dugulásérzékeny
- Speciális műanyag vákuumszerkezet

Szívás

Mindkét kamra, az I. és a II. kamra egyenletesen telik meg.

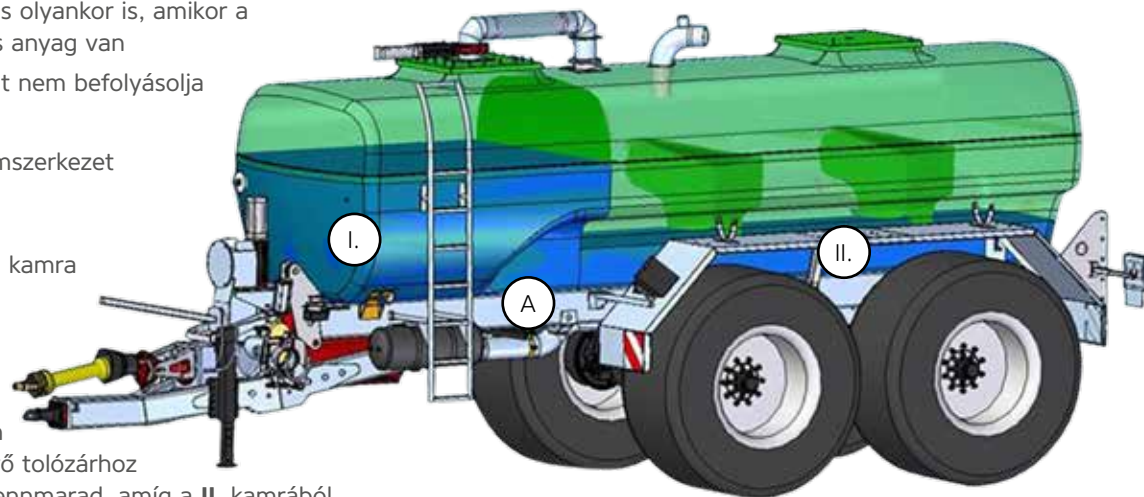
Kijuttatás

A II. kamra ürül ki először és a hígtrágya az A nyíláson keresztül az I. kamrában lévő tolózárhoz ömlik. A vonórúd terhelés fennmarad, amíg a II. kamrából érkező levegő feloldja az I. kamrában lévő vákuumot.

Keréknomásszabályzó

A keréknomás szabályzóval egy gombnyomással a szántóföldi vagy közúti közlekedéshez igazítható a keréknomás. Így biztosítja a szántóföldön a legkisebb talajnyomást és csökkenti a kopást az úton.

- Csekélyebb talajnyomás a szántóföldön a nagyobb érintkezési felületnek köszönhetően
- Ventillációs olajhűtés
- Csavarkompresszor BAUER ROTORCOMP
- Kevesebb üzemanyag használat



Töltésleállítás és ALB

Az opcionális töltésleállítás automatikusan leállítja a szívási folyamatot és a tartályban újra megindul a hígtrágya keverése. Az induktív és így ellenálló reed-kapcsolók garantálják a megbízhatóságot. Az ALB-automatikus terhelésfüggő fékerőszabályzó-alapfelszereltségként jár.



4 pontos emelőrendszer

Előkészítés a kijuttató egységekhez előkészítés a kijuttató egységekhez - a talajközeli és injektálásos kijuttatási technológia 3 vagy 4 pontos felfüggesztést igényel. Opció: A Kat3 4 pontos emelőrendszer mindkét tartozékot tartalmazza a megfelelő vezérlőkkel, amelyek egyedileg készülnek. A széria alapfelszereltsége az aktív nyomófunkció, amely különböző alkalmazásokhoz és készülékekhez/eszközökhöz szükséges.



SZIVATTYÚZÁSI TECHNIKA

Szivattyúzási technológia: Csigaszivattyú

A tartály extra nagyméretű szívóháza a kiüríthető idegen anyag gyűjtő rekesszel védelmet nyújt a nehéz idegen tárgyak ellen. Az állórésszel párosított edzett üreges rotor hosszú élettartamot biztosít. Az olajfürdőbe szerelt szivattyúfejet kiváló minőségű csúszógyűrűs tömítés védi a szivattyútértől.



- Önfelszívó
- Nagy szívó- és szállítási kapacitás
- Olajfürdős csapágy csúszógyűrűs tömítéssel
- Speciális eljárással gyártott üreges rotor
- Idegen testek gyors ürítését biztosító szívóház
- Zárt, elkülönített csatlakozások

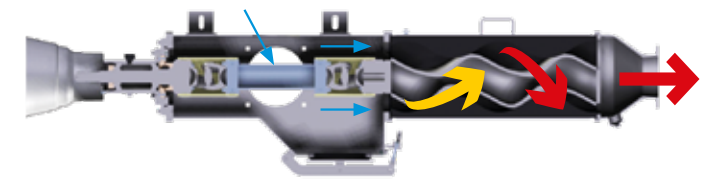
Modell	Hajtási fordulatszám max. 1/min.	Szivattyú teljesítménye l/min.*	Üzemi nyomás max. bar	Szívóperem mm	Nyomóperem mm
E3000 GLD	540	3.000	5	150	133
E4000 GLD	540	4.000	5	150	133
E6000 GLD	400	6.000	4	200	150
E8000 GLD	540	8.000	4	200	150

Centrifugál szivattyús tartálykocsik

Kialakítása megegyezik a szivattyús tartályokéval - robusztus és stabil centrifugál szivattyúkkal vannak felszerelve. A centrifugál szivattyúhoz szabadon áramló hígtrágya a nyomóvezetéken keresztül akár 5 bar állandó nyomással és akár 5000 l/perc* szállítási sebességgel kerül az elosztóba. A hígtrágyát az anyag áramlása keveri, ezáltal a tartály belsejében nincs szükség mechanikus, nagy igénybevételnek kitett alkatrészekre.

Szivattyúzási technológia: Könnyen futó üreges rotor

Egy üreges rotor forog egy speciális gumiból készült kétállásos állórészben, amely hígtrágyához és vízhez egyaránt alkalmas. A rotor forgása pulzálás nélkül juttatja a szivattyúzott közeget a nyomóoldalra. Az áramlási sebesség a fordulatszámtól függ, és állandó fordulatszám mellett konstans marad. Az erőteljes szállítási nyomás független a fordulatszámtól és alacsony fordulatszámon is megmarad.



A BAUER excenteres csigaszivattyú önfelszívó.



* a szivattyúszabvány szerint:
Víz 20° Celsius, szabad beömlés, 0 bar

POLIÉSZTER TARTÁLYKOCSI TARTOZÉKOK



SZÍVÓKAROS VÁLTOZATOK

Szívókar

A szívókar kényelmesen, hidraulikusan elfordítható a tartorból. Ez lehetővé teszi a hígtrágya gyors átszívását egy 8"-os szívóvezetéken keresztül, közvetlenül a traktorból - tiszta és időtakarékos megoldás.

A központi elhelyezkedésnek köszönhetően a bal és a jobb oldali szívás egyaránt választható. Alternatív megoldás lehet egy kétcsuklós szívókar a kijuttató kocsin.



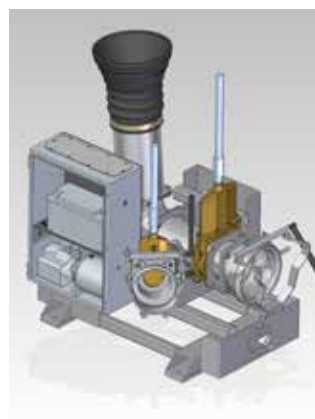
Kőfogó dokkolóállomás

Az opcionális kőfogó dokkolóállomás leválasztja a nehéz idegen testeket és a traktor első hidraulikájával szállítható, és a szívóvezetékek tárolására is alkalmas.



Dokkolóállomás kiemelt hígtrágya tárolókból való automata töltéshez

- Önálló állomás rádió távvezérléssel
- Akkumulátorral működő hidraulika
- Opcionálisan választható kommunikációs modul tartálykocsi és a dokkoló állomás között



Szívókar - 2 forgócsuklóval

Ezt a szívókar-változatot kifejezetten a szakaszos működtetéshez fejlesztették ki. A terepen kint maradó tartály a 2 forgócsuklóval ellátott szívókarral gyorsan és rugalmasan dokkol az utántöltő tartálykocsikhoz és rövid idő alatt átszívja azok tartalmát. A széria 8"-os (200 mm) csővezeték hidraulikusan fordítható egy forgókarimán keresztül. Az automatikus vákuum szelep biztosítja a gyors lecsatlakozást. Közúti közlekedés esetén a szívókar zárva, nyugalmi helyzetben marad.



A BAUER Csoport terméke: FillFix

Minden szívási folyamat fizikai veszteségekkel jár a szívóvezetékben. Ezek a veszteségek a szállítási áramlás csökkenését okozzák.



A BAUER-féle FillFix kiegyenlíti ezeket a szívási veszteségeket

- Rövidebb töltési idő az optimális szívási folyamat révén
- Könnyű szerkezet, különösen a szívókaron való használathoz
- Áramlási mennyiség ~6000 l/min
- Nagy hidraulikai hatékonyság

Felsőcsatlakozású fordítható szívókar

Kifejezetten magasított hígtrágya tározóhoz, illetve a kiszolgáló tartálykocsiból való töltéshez is alkalmas.



Szállítótartályok

Kifejezetten közúti szállításra tervezték. A forgószármolyos alvázak kiváló, biztonságos vontatási tulajdonságokat eredményeznek. Szériafelszerelésként tehérgépkocsi gumibronccsal felszerelve, de opcionálisan Agro-radial gumibroncsok is választhatók.

- Különösen gazdaságos a gazdaságon belüli, ill. a földekre szállításához
- Opcionálisan vákuum- vagy szivattyútechnológiával is kapható
- 14.000 -24.000 liter űrtartalmú tartályok választhatók
- Dokkoló tölcser és sok más opció is rendelkezésre áll



TARTÁLY VEZÉRLŐK



SIGNO - Vezérléstechnika profiknak

A SIGNO szabványosítja a traktor és a tartály közötti kommunikációt, megteremti a kompatibilitást és lehetővé teszi a munkagépek és gépek gyártófüggetlen üzemeltetését. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a traktoron egyetlen SIGNO terminál helyettesíti a számos munkagépspecifikus terminált. De a SIGNO még ennél is többet tud: A technológia a terepen végzett munkafolyamatok dokumentálását is ellenőrzi és kezeli az adatcserét a gazdálkodó PC-jével.



SIGNO T351 – TERMINÁL 5.6"



SIGNO 800 – TERMINÁL 8"



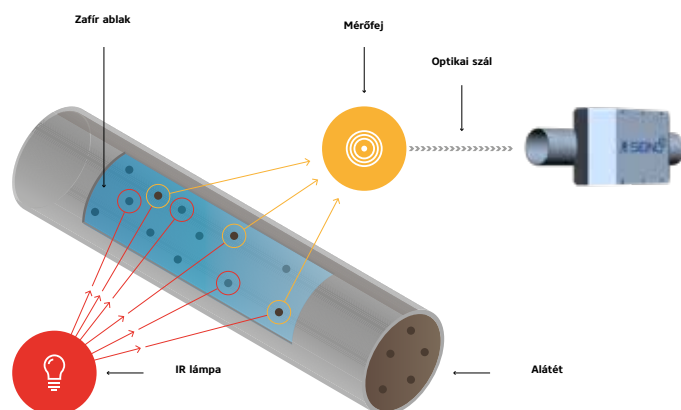
SIGNO 1200 – TERMINÁL 12"



Joystick érintőfelülettel



Hagyományos Joytick

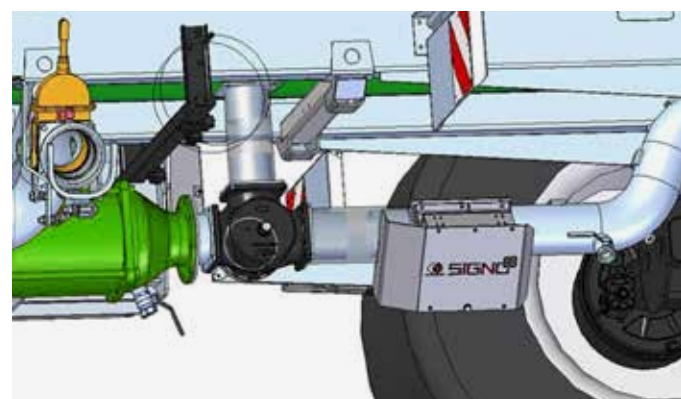


SignoID - a BAUER Csoport NIRS rendszere a hígtrágya-tartalom meghatározásához

A BAUER SIGNO ID (SIGNO Ingredient Detector) a NIRS mérési technológia segítségével nyújt megoldást. A NIRS-Near Infra Red Spectra - egyfajta „spektrális ujjlenyomat” amely - egy adatbázissal való összehasonlítással - képes meghatározni a folyékony trágyák összetételét és tápanyagtartalmát. Ez az adatbázis a sertés- és szarvasmarhatrágya valamint egyéb emésztett maradványok laboratóriumi mintáinak adatait tartalmazza.

A következő tápanyagokat méri: Össznitrogén, P_2O_5 , K_2O , NH_4-N és szárazanyag-tartalom. A hígtrágya tartálykocsin másodperc alatt végzett mérés a szívás és a kijuttatás során lehetővé teszi a kijuttatott tápanyag mennyiségi szabályozását. Ily módon lehetőség van arra, hogy a jármű kezelője megadja a kívánt nitrogénmennyiséget és a kijuttatási mennyiség ennek megfelelően alakul.

A kijuttatott hígtrágya mennyiségét tehát már nem a köbméterek határozzák meg mint hagyományosan, hanem a hígtrágyában lévő tápanyagok. Ez a vezérlés a BAUER Group-SIGNO vezérlőrendszernek köszönhetően teljesen automatikus.



A BAUER 2019 óta tagja az ISOBUS
Kompetencia Központnak



Ezt az intuitív vezérlőterminált ISOBUS nélküli traktorokhoz tervezték. A stabil, levehető alumíniumház a billenőkapcsolókon kívül a kijuttatási berendezések szekvenciális vezérlését és például a következő állapotjelzőket tartalmazza:

„Tank üres”. Hagyományos kétszórófejes ütközőlapos kijuttatás esetén, az oldalak szakaszolhatók, a kijuttatott

A Signo 4.0 előnyei

- Folyamatvezérléssel
- A tartály telítettségét jelzi
- Szakaszolásnál a háromállású szelep teljesítménye automatikusan 50%-ra csökken
- Gyári távkarbantartási lehetőség



Elektronikus mennyiségi adagolás

Egy induktív áramlásmérő méri az elosztóhoz kerülő pontos hígtrágya mennyiséget. A számítógép a térfogatáram, a sebesség és a munkaszélesség alapján kiszámítja a tényleges kihordási mennyiséget és ezt egy szervomotor segítségével automatikusan szabályozza.

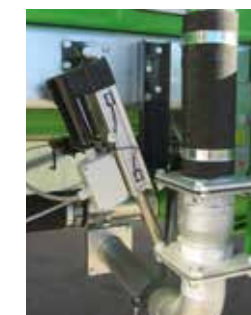


Joystick

A funkciókat a vezérlőpanellel párhuzamosan kapcsolja.

Szelepvezérlés

- A munkahenger funkciók egyszerű vezérlése
- A munkahelyzeteket egy elektromos vezérlőpanelen kell előválasztani és azok a traktor hidraulikájának vezérlőszelvényén keresztül működnek.



KIJUTTATÓ TECHNIKA

BAUER elosztók – Számталanszor bevethetők

Napjainkban a hígtrágya talajközeli vagy injektálós elosztása és talajba juttatási technológiája elengedhetetlen a gazdaságos trágyázáshoz. A megfelelő kijuttatási módszerekkel a trágya sokkal jobban hasznosul, a kibocsátási veszteségek minimalizálhatók, és megvédhető a talajvíz is. A következő években törvényi előírások támasztják majd alá ezeket az előnyöket egész Európában.

Az elmúlt években a BAUER-csoport számos fejlesztést hajtott végre az 1995 óta alkalmazott technikákon, és ma már széles professzionális programot kínál.

A csúszócsozroszlyás kijuttatók nagy munkasélességű, univerzális sávós szórást tesznek lehetővé a szántóföldeken és legelőkön egyaránt. A csúszócsozroszlyás elosztók a hígtrágyát nyomás alatt közvetlenül a gyökércsomókra juttatják, gyepre, valamint szántóföldi növényekre tervezték őket. Az olyan aktív talajinjektorok, mint például a tárcsás hasítók, kultivátorok és tárcsás boronák a hígtrágyát a talajfelszín alá juttatják.

A nagy teljesítményű BAUER hígtrágya tartálykocsik és kijuttató egységek hatékony párosítása mind az elosztás, mind a működés biztonságosságát eredményezi.



EJTŐCSÖVES ELOSZTÓ



A BAUER ejtőcsöves elosztó a hígtrágyát 25 cm-es sortávolságban, 40 mm vastag levezető tömlőkön keresztül juttatja ki. A pontosan függőlegesen működő ExaCut elosztófej megbízhatóan és egyenletesen osztja el a hígtrágyát az összes tömlőbe. A beépített vágószerkezet megakadályozza az elosztónyílások eldugulását. A szabványos emelőkeretet a szakemberek évek óta nagyra értékelik, mely rugalmas munkavégzést tesz lehetővé. A beépített hidraulikus csepegésgátló és a rendkívül robusztus oldalkarok biztonságos zárószerkezete biztosítják a tiszta és biztonságos közúti közlekedést.

Munkaszélesség:

9 m, 12 m, 15 m és 18 m

Munkaszélesség SwingMax:

21 m, 24 m, 27 m és 30 m

Felszerelhető acél- és műanyag tartálykocsikra, más gyártmányú tartálykocsira történő utólagos felszereléshez is átalakítható.



ECL - Pontos elosztó

- Központosított / decentralizált szétosztó rendszer
- Pontos vágás és szétosztás egy lépésben
- Nehéz anyagleválasztó



CSÚSZÓCSOROSZLYÁS ELOSZTÓ



A csúszócsoroszlyás elosztó speciálisan kialakított csoroszlyákkal rendelkezik, amelyek megnyitják a növényállományt és a hígtrágyát közvetlenül a talajra juttatják. A 40 mm vastag tömlőket egy ill. két Bomech elosztófejen keresztül egyenletesen töltik fel és 25 cm-es sortávolságban helyezik el. A lejtéskiegyenlítő rendszer optimálisan a terephez igazítja az egyes rugós talpakat. A csepegés megakadályozása a leeresztő tömlők felhajtásával történik.

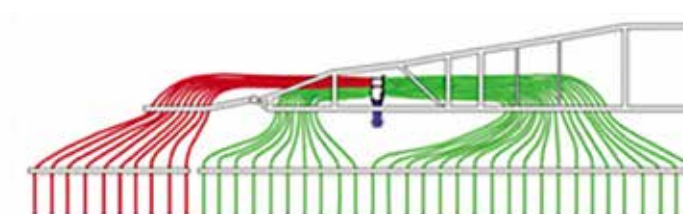
Munkaszélesség:

5,3 m, 6,2 m, 7,5 m, 8,8 m, 12 m, 15 m, 18 m, 21 m, 29 m



CFC - szakaszoló

Sűrített levegővel kis „ballonszelepeket” fújnak fel a tömlőben, és lezárják azt.



VÁGÓTÁRCSÁS KIJUTTATÓ



A vágótárcsás kijuttatót kifejezetten hígtrágya tartálykocsikra való felszereléshez tervezték, könnyűszerkezetes kivitelben, hogy a tartálykocsi üres tömege a lehető legalacsonyabb legyen. Az 50 mm vastag tömlőket egy központi elosztófej egyenletesen táplálja és 20 cm-es távolságban helyezkednek el. A 305 mm-es, három részes tárcsák kb. 2-6 cm mély hasítékot képeznek a talajban és párosával helyezkednek el. Minden tárcsapár önkormányzó és mechanikus csepegésgátlóval van felszerelve.

Munkaszélesség: 5,2 m-től 12,3 m-ig



A háromrészes, egyutas hasítótárcsák pontos iránytartást tesznek lehetővé és kiszélesítik a hasítékot a hígtrágya számára



CERRES G KÖNNYŰ KULTIVÁTOR



A CERRES-G egy nagyméretű, rugós fogazású kultivátor, amelyet kifejezetten a tartálykocsi kijuttatáshoz tervezték. A kétsoros szerkezet kombinálva a magas kerettel biztosítja a jó kijuttatást. A CERRES-G alapfelszereltségként 550 mm magas fogakkal van felszerelve, amelyek jól fellazítják a talajt. A hígtrágyát 50 mm-es injektáló csöveken keresztül juttatják a talajszint alá, közvetlenül a fogak mögé. A mindössze 26,3 cm-es sortávolság biztosítja a növényeknek a tábla teljes területén történő tápanyagellátását. A mögötte futó 400 mm átmérőjű tömörítőhenger a mélységszabályozásra, az egyengetésre, a rögök feldarabolására és a fellazított talaj enyhe visszatömörítésére szolgál. A szabványos rögzítési pontoknak köszönhetően a CERRES-G közvetlenül a traktorról is működtethető, pl. magágykészítéshez.



Opcionális kiegészítők:

- 13 mm-es borona a tömörítőhenger mögött: segíti a sík terep fenntartását - és emellett a szalma jobb eloszlását.
- Az egyenként elhelyezett talajegyengetők (csúszófogak) biztosítják, hogy az utolsó fogazott sorból származó hígtrágya rendesen be legyen borítva a talajjal. Túl nagy mennyiségű növényi maradvány esetén ezek könnyen leszerelhetők.
- A 200 mm széles lúdtalpkapák még nagyobb terület megmunkálását teszik lehetővé az egységben.



CERRES S RÖVIDTÁRCSÁS BORONA



A Cerres S rövidtárcsás borona egy menetben dolgozza be a hígtrágyát a talajba. A 2 soros csipkézett tárcsák laposan és könnyedén dolgozzák be a hígtrágyát. A karbantartásmentes csapágys és az 510 mm-es tárcsaátmérő a Cerres S-t gazdaságos géppé teszi, amelyet kifejezetten hígtrágya tartálykocsikra való felszerelésre terveztek.

Munkaszélesség: 4 m, 5 m és 6 m

2 mélységállítási változat közül lehet választani:

- Cerres S-Pro T, fokozatmentes mélységszabályozás kerékkel. Alacsony súly és kedvező súlypont.
- Cerres S-Pro W, mélységszabályozás Ø 540 mm-es csőpálcás tömörítőhengerral a talaj visszatömörítéséhez.



Cerres S-Pro T



Cerres S-Pro W

ELOSZTÓFÚVÓKÁK

Lengő elosztó

Az elosztót a hígtrágya nyomása mozgatja, és akár 15 m-es munkaszélesség is elérhető. Páros elosztóval is rendelhető, ebben az esetben a szállítási szélesség 2,95 m, a munkaszélesség pedig 21 m.



Az elosztók következő változatokban kaphatók
HK 108 / 4", HK 133 / 5" und HK 159 / 6"

Széles sugarú elosztó

A BAUER széles szórófejet az alacsony és lapos hígtrágyaszórásnak köszönhetően alacsony szélérzékenység jellemzi. Fúvókaátmérők: Ø 52, 60 és 76 mm



Oldalsó elosztó

Fúvókák 44 és 55 mm-es Ø-ben kaphatók



Ütközőfejes elosztó

A közvetlenül lefelé sugárzó, kis cseppméretű elosztórendszer lehetővé teszi a pontos kijuttatást a földterület szélén. Fix vagy állítható magasságú fogaskerekes hajtómű segítségével, tisztító egység az elosztófejen, elfordítható konzol, a szivattyús tartálykocsiknál a munkaszélessége akár 18 m is lehet



Hígtrágya szórófej

Azokban a hegyvidéki régiókban, ahol technikailag nem lehetséges a meredek lejtőkön sávosan teríteni, még mindig indokolt a hígtrágya szórófej, amely szivattyús tartályokra is felszerelhető.



FÉKRENDSZEREK



HIDRAULIKUS FÉKRENDSZER

Hidraulikus fékrendszer

Minden BAUER tartálykocsi hidraulikus fékrendszerrel is rendelhető, fékkaronként egy fékhengerrel.



Kombinált fékrendszer

Hidraulikus és pneumatikus fékrendszer - ideális a különböző vontató járművekkel történő használat során.



Nyomáshatároló szelep hidraulikus fékrendszerekhez



Hidraulikus vezérlőszelep

Terhelésbeállítás három pozícióval: üres/félteli/teli, 1 x EW csatlakozás szükséges.



Hidraulikus kétkörös fékrendszer

Az ALB-t is magában foglaló hidraulikus kétkörös fékrendszer vészfékezési funkcióval van felszerelve, amely lefékezi a tartályt, ha az elszabadul a traktortól.

- Automatikus terhelésfüggő fékerőszabályozással
- Tisztán kétkörös fékrendszerrel rendelkező traktorokhoz való csatlakoztatáshoz
- Egykörös és kétkörös fékkel rendelkező traktorokhoz kiegészítő opcióval rendelhető

LÉGFÉKRENDSZER

Légfékrendszer

A gumiabroncs mérete, össztömeg és sebesség szerint méretezve.



ALB - automatikus terhelésfüggő fékerőszabályozás

A féknyomás automatikusan szabályozza magát a tartály tartalmától függően.



Süllyesztett fix tengely

Ez alacsonyabb súlypontot biztosít.



Boogie tandem tengely

Rugós, 4 fékezett kerék, kormányzott tengely opcióval.



GUMIK & KENÉSI RENDSZEREK

Gumiabroncsok

A terepviszonyoktól és a talajviszonyoktól függően különböző profilú gumiabroncsok állnak rendelkezésre diagonál és radiál kivitelben:



Kihelyezett kenési pontok az alvázon

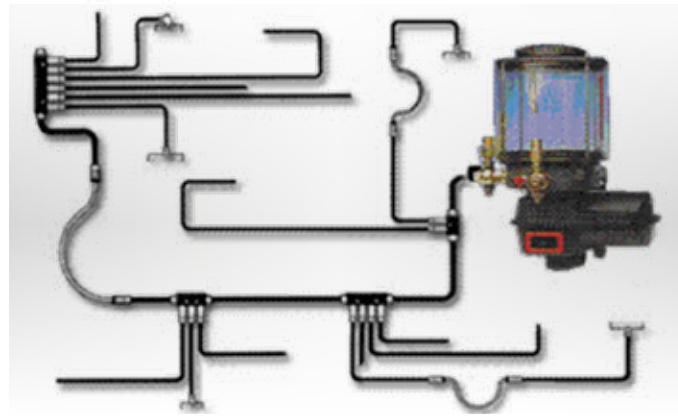
- 8 Kenési pont TDASL
- Tengely és kormánycsap
- Egy csoportban kihelyezve

Kérésre több kenési pont is igényelhető



Progresszív központi kenőrendszer

- Teljesen automatikus működés
- Kenési pontok külön kérésre
- Ajánlat a vevői igények meghatározása szerint
- Olajleválasztó tartály
- Kenési pont ellenőrzése nyomáscsökkentő szelepen keresztül
- Differenciált adagolás
- Ajánlatot kérésre adunk



VÁKUUM TARTÁLYKOCSI

KOMBI TARTÁLYKOCSI

SZIVATTYÚS TARTÁLYKOCSI

Adatok standard kivitel esetén		Térfogat liter	Tartály Ø mm	Hosszúság mm	Szélesség mm	Magasság mm	Önsúly kg	Tengelytáv mm	Gumiabroncsok		Kompresszor / teljesítmény típus / min.
									Méret	Profil	
Egytengelyes	V21	2100	1100	4160	1900	1950	940	1500	15.0/55-17	AW	391x850 B33 / 5300l
	V26	2600	1100	4660	1900	1950	1000	1500	15.0/55-17	AW	391x850 B33 / 5300l
	V31	3050	1100	5160	1900	1950	1060	1500	15.0/55-17	AW	391x850 B33 / 5300l
	V35	3500	1100	5670	1900	1950	1170	1500	15.0/55-17	AW	391x850 B33 / 5300l
	V40	4000	1250	5180	1900	2120	1200	1500	15.0/55-17	AW	391x850 B33 / 5300l
	V46	4600	1250	5680	2250	2235	1360	1700	550/45-22,5	Trac	550x1070 B33 / 5300l
	V52	5200	1250	6170	2400	2340	1540	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 B63 / 7100l
	V55	5500	1400	5690	2400	2520	1740	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 B63 / 7100l
	V63	6250	1400	6490	2400	2540	2000	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 B63 / 7100l
	V74	7400	1400	7250	2400	2560	2150	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 B63 / 7100l
Tandem	V77	7660	1500	6600	2550	2730	2160	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354 B63 / 7100l
	V81	8100	1500	6850	2500	2750	2190	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354 B83 / 8200l
	V87	8700	1600	6810	2550	2750	2370	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354 B83 / 8200l
	V97	9700	1600	7320	2550	2760	2760	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354 B83 / 8200l
	V107	10700	1600	7780	2850	2960	3150	2000	850/50-30,5	Trac	850x1650 B83 / 8200l
	V63T	6250	1400	6490	2120	2690	2450	1700	16.0/70-20	Flot	418x1075 B63 / 7100l
	V74T	7400	1400	7250	2270	2790	2600	1850	16.0/70-20	Flot	418x1075 B63 / 7100l
	V77T	7800	1500	6600	2270	2760	2680	1950	16.0/70-20	Flot	418x1075 B63 / 7100l
	V81T	8100	1500	6850	2270	2760	2760	1950	16.0/70-20	Flot	418x1075 B63 / 7100l
	V98TL	9852	1550	7600	2600	2970	3900	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244 B90 / 8000
Egytengelyes	V124TL	12478	1700	7950	2600	3200	4550	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244 B100 / 10680
	V141TL	14160	1700	8650	2600	3200	4800	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244 B100 / 10680
	V155TL	15509	1850	8200	2600	3370	4850	2050	550/60-22,6	Trac	550x1244 B100 / 10680
	V181TL	18167	1850	9190	2970	3590	6600	2150	28L-26 ET-50	Trac	714x1590 B100 / 10680
	K26	2600	1100	4990	1900	2350	1250	1500	15.0/55-17	AW	391x850 F3RD-B33 / 1600-5300
	K31	3050	1100	5500	1900	2350	1310	1500	15.0/55-17	AW	391x850 F3RD-B33 / 1600-5300
	K35	3500	1100	6000	1900	2350	1420	1500	15.0/55-17	AW	391x850 F3RD-B33 / 1600-5300
	K40	4000	1250	5500	1900	2510	1450	1500	15.0/55-17	AW	391x850 F3RD-B33 / 1600-5300
	K45	4600	1250	6290	2250	2620	1620	1700	550/45-22,5	Trac	550x1070 F3RD-B33 / 1600-5300
	K52	5200	1250	6790	2400	2710	1690	1850	550/60-22,5	Trac	550x1238 M540-B63 / 3000-7100
Egytengelyes	K54	5500	1400	6300	2400	2650	2050	1850	550/60-22,5	Trac	550x1238 M540-B63 / 3000-7100
	K62	6300	1400	6790	2400	2650	2300	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 M540-B63 / 3000-7100
	K73	7400	1400	7630	2500	2650	2380	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 M540-B63 / 3000-7100
	K78	7700	1500	7060	2550	2840	2420	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354 M540-B63 / 3000-7100
	K83	8100	1500	7320	2550	2840	2450	1950	600/55-26,5	Trac	600x1354 M540-B63 / 3000-7100
	K88	8700	1600	7160	2550	2850	2850	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354 M540-B63 / 3000-7100
	K98	9700	1600	7660	2550	2850	3240	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354 M540-B63 / 3000-7100
	K105	10700	1600	8080	2850	2960	3630	2000	850/50-30,5	Trac	850x1650 M540-B63 / 3000-7100
	P53	5315	1400	5440	2400	2580	2150	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 E3000GLD / 3000
	Poly 60+EA	6000	-	7520	2600	2455	2830	2050	550/60-22,5	Trac	550x1230 E3000GLD / 3000
Egytengelyes	P61	6074	1400	6030	2400	2580	2200	1850	550/60-22,5	Trac	550x1244 E3000GLD / 3000
	P73	7315	1500	6200	2450	2790	2800	1850	600/55-26,5	Trac	600x1354 E3000GLD / 3000
	P82	8242	1550	6440	2450	2820	3200	1750	700/50-26,5	Trac	700x1354 E4000GLD / 4000
	Poly 81+EA	8700	-	7520	2750	2705	3150	2050	700/50-26,5	Trac	700x1270 E3000GLD / 3000
	P92	9173	1550	7030	2550	2820	3250	1750	800/45-26,5	Trac	800x1354 E4000GLD / 4000
	P105	10548	1700	6810	2700	3200	3600	1750	850/50-30,5 ET-50	Trac	850x1670 E4000GLD / 4000
	Poly 111+EA	11100	-	6840	2980	3055	2980	2050	28 L 26	Block	714x1590 E4000GLD / 4000
	Poly 60+	6000	-	6620	2500	2300	3540	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240 E3000GLD / 3000
	Poly 81+	8700	-	6620	2500	2650	3700	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240 E4000GLD / 4000
	P100	9860	1550	7210	2600	2950	4000	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244 E4000GLD / 4000
Tandem	Poly 111+	11100	-	6960	2750	3000	3800	2150	550/60-22,5	Trac	550x1244 E4000GLD / 4000
	P125	12480	1700	7520	2600	3180	4700	2050	550/60-22,5	Trac	550x1240 E4000GLD / 4000
	Poly 131+	13100	-	7630	2750	3000	3910	2150	550/60-22,5	Trac	550x1240 E4000GLD / 4000
	P141	14160	1700	8270	2600	3180	4870	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244 E4000GLD / 4000
	Poly 141+	14100	-	7690	2750	3100	4200	2150	550/60-22,5	Trac	550x1244 E4000GLD / 4000
	P155	15510	1850	7760	2600	3360	5150	2050	550/60-22,5	Trac	550x1240 E4000GLD / 4000
	Poly 161+	16080	-	8950	2980	3150	5230	2200	28 L 26	Block	714x1590 E4000GLD / 4000
	P181TL	18167	1850	8790	2970	3690	6650	2225	28 L 26	Trac	714x1590 E4000GLD / 4000
	Poly 191+	19100	-	8950	2980	3400	5380	2200	28 L 26	Block	714x1590 E4000GLD / 4000
	Poly 207+	20700	-	8950	2980	3520	5530	2200	28 L 26	Block	714x1590 E4000GLD / 4000
Tandem	Poly 241+	24100	-	10130	3000	3550	10430	2200	28 L 26	Block	714x1590 E6000GLD / 6000 ¹⁾
	Poly 260+	26000	-	10130	3000	3700	10580	2200	28 L 26	Block	714x1590 E6000GLD / 6000 ¹⁾

* Az elméleti légkapacitású kompresszorok adatai, szivattyúk esetében 540 percnkénti fordulatszámom¹⁾

¹⁾ E6000GLD esetében 400 percnél-1; víz 20°C, szabad bemenet, 0 bar nyomás

²⁾ gyújtócső nélkül, a tartály felső széle

Technikai változások fenntartva

A BAUER CSOPORT TERMÉKEI



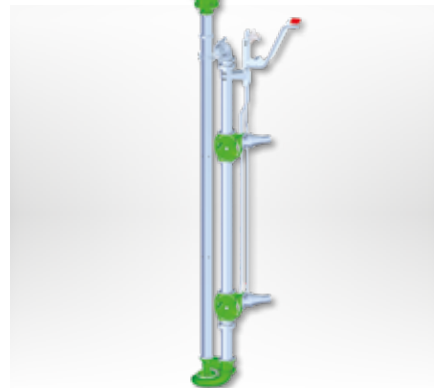
SZEPARÁTOR

Précsigás szeparátor szilárd és híg fázis szétválasztáshoz



SZEPARÁTOR PLUG & PLAY

Hordozható szeparátor szivattyúval egyben



MAGNUM LEE/LEC

Hosszútengelyű szivattyú



MAGNUM CSPH

Búvármotoros szivattyú



MSXH

Búvármotoros keverő



MTXH

Traktor meghajtású keverő

Az Ön kereskedője:

BAUER HUNGÁRIA KFT
5000 Szolnok, Tószegi út 2.
+ 36 56 / 501 - 200
bauer@bauerhungaria.hu
www.bauer-at.com

